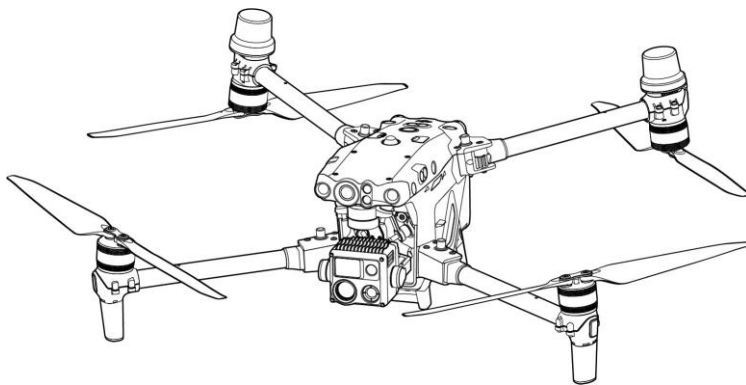


MATRICE 30 SERIES

M30 /M30 T

Gyors beüzemelési útmutató

v1.0



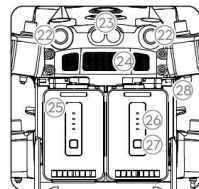
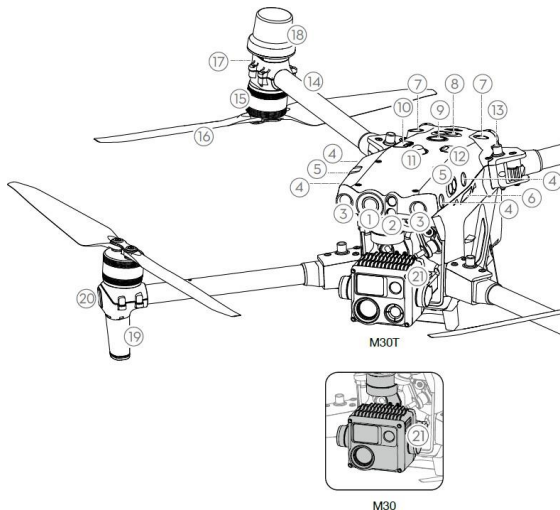
Tartalomjegyzék

HU Gyorsindítási útmutató

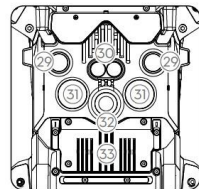
2

Matrice 30 szeriás drón

A DJI MATRICE 30 sorozat (M30/M30T) egy nagy teljesítményű ipari drónplatform, amely több redundáns repülésvezérlő rendszerrel, 6 irányú érzékelő és pozicionáló rendszerrel, pontos háromtengelyes gimballal, nagy teljesítményű többkamerás szenzorral és új FPV kamerával, éjszakai látással rendelkezik. A DJI Pilot 2 alkalmazással valóós idejű élőképet biztosít, valamint fényképek és videók is készíthetők. A drón 41 perces repülési idővel rendelkezik fejlett energiagazdálkodási rendszernek köszönhetően, a kettős akkumulátorokkal együtt, amelyek biztosítják az energiaellátást és növelik a repülés biztonságát. A repülőgép váza a globális IEC60529 szabványnak megfelelően IP55-ös védettséget biztosít. A Matrice 30 drónon összecusukhatók a karok és propellerek, így könnyen szállítható és tárolható. A karok közvetlenül a kibontás után rögzíthetők, ami csökkentheti a repülésre való felkészüléshez szükséges időt. A repülőgép PSDK porttal is fel van szerelve, így a felhasználók bővíthetik az alkalmazási területeit.



Rear View



Bottom View

- | | | |
|--|------------------------------------|--|
| 1. FPV kamera | 12. Asszisztens port | 23. Hátsó infravörös érzékelő rendszer |
| 2. Előre irányuló infravörös érzékelő rendszer | 13. Vázkar kioldó gombok | 24. Szellőzőnyílás |
| 3. Első akadályérzékelő rendszer | 14. Motorok | 25. TB30 Intelligens akkumulátor |
| 4. Bal és jobb oldali akadályérzékelő rendszer | 15. Motorok | 26. Akkumulátor szint jelző LED-ek |
| 5. Bal és jobb oldali infravörös érzékelő rendszerek | 16. Légszavarak | 27. Akkumulátor töltöttségi szint gomb |
| 6. microSD kártyahely | 17. Repülőgép hátsó státuszjelző | 28. Akkumulátor kioldó kar |
| 7. Felfelé irányuló akadályérzékelő rendszer | 18. GNSS antennák | 29. Lefelé irányuló akadályérzékelő rendszer |
| 8. Felfelé irányuló infravörös érzékelő rendszer | 19. Videó átviteli antennák | 30. Lefelé irányuló infravörös érzékelő rendszer |
| 9. Bekapcsoló gomb/jelző | 20. Repülőgép elülső jelzőfények | 31. Alsó segédfény |
| 10. PSDK port | 21. Gimbal és kamera | 32. Lefelé irányuló jelzőfény |
| 11. Felső villanófény | 22. Hátsó akadályérzékelő rendszer | 33. Dongle rekesz |

A beépített DJI AirSense rendszer észleli a környező légtérben lévő közeli repülőgépeket, és a biztonság érdekében figyelmeztetéseket ad a DJI Pilot 2 alkalmazásban. A biztonságot a felszállás, repülés és leszállás során a biztonság jelzőfények javítják, amelyek segítenek a drón azonosításában repülés közben, a segédfények pedig lehetővé teszik, hogy a VPS pozicionáló rendszer még nagyobb teljesítményt érjen el éjszaka vagy gyenge fényviszonyok esetén. A beépített RTK pontosabb navigációs adatokat biztosít a helymeghatározáshoz, hogy megfeleljen a pontos üzemeltetési követelményeknek és garantálja a biztonságot.

NE szerelje szét a terméket a DJI hivatalos kereskedőjének segítségével nélkül (kivéve a jelen útmutatóban a felhasználók által szétszerelhető alkatrészeket), különben a termékre elveszik a garancia.

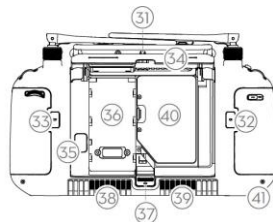
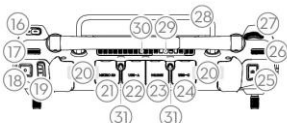
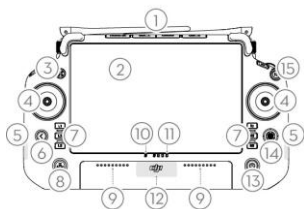
- [1] A akadályérzékelő- és infravörös érzékelő rendszereket befolyásolják a környező körülmények. További információkért olvassa el a felelősség kizárását és a biztonsági irányelveket.
[2] A maximális repülési időt laboratóriumi környezetben tesztelték, és csak tájékoztató jellegű.
[3] Az M30 és az M30T különböző kamerákkal van felszerelve. Lásd a ténylegesen megvásárolt terméket.

DJI RC Plus

A DJI RC Plus távirányító az O3 Enterprise-t, a DJI saját fejlesztésű OCUSYNC képátviteli technológiájának legújabb verzióját tartalmazza, és képes a drón kamerájának élő HD nézetét továbbítani az érintőképernyőn való megjelenítésre. A távirányító funkcionális gombok széles választékával, valamint testreszabható gombokkal rendelkezik, amelyekkel könnyedén vezérelheti a repülőgépet és kezelheti a kamerát.

A távirányító IP54-es védettségi besorolással rendelkezik (IEC 60529).

A beépített 7,02 hüvelykes, nagy fényerejű, 1200 cd/m² képernyő 1920×1200 pixeles felbontással rendelkezik. Az Android operációs rendszer számos funkcióval rendelkezik, mint például GNSS, Wi-Fi és Bluetooth. A távirányító támogatja a 65 W-os gyorsöltést, és maximális üzemideje 3 óra 18 perc^[1] a belső akkumulátorral, illetve akár 6 óra külső WB37 intelligens akkumulátorral használva.^[2]



1. Külső RC antennák
2. Érintőképernyő
3. Irányítás átadás gomb^[3]
4. Botkormánycsapok
5. Belső Wi-Fi antennák
6. Vissza/Funkció gomb
7. L1/L2/L3/R1/R2/R2/R3 gombok
8. Visszatérés haza (RTH) gomb
9. Mikrofonok
10. Állapot LED
11. Akkumulátor szint LED-ek
12. Belső GNSS antennák
13. Bekapcsoló gomb
14. 5D gomb
15. SZÜNET gomb
16. C3 gomb (testreszabható)
17. Bal oldali tárcsa
18. Felvételi gomb
19. Repülés üzemmód kapcsoló
20. Belső RC antennák
21. microSD kártyahely
22. USB-A port
23. HDMI port
24. USB-C port
25. Fókusz/zár gomb
26. Jobb tárcsa
27. ZOOM tárcsa
28. Fogantyú
29. Hangszóró
30. Szellőzőnyílás
31. Fenntartott szerelőfuratok
32. C1 gomb (testreszabható)
33. C2 gomb (testreszabható)
34. Hátsó borítás
35. Akkumulátor kioldó gomb
36. Akkumulátor rekesz
37. Hátsó fedél kioldó gomb
38. Riasztás
39. Légbeszívás
40. Dongle rekesz
41. M4 menetes furatok

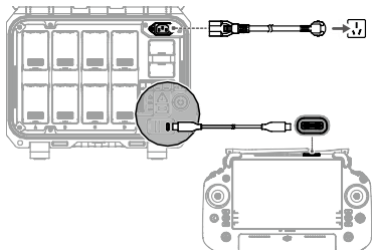
[1] A maximális működési időt laboratóriumi környezetben tesztelték, és csak tájékoztató jellegű.

[2] A WB37 intelligens akkumulátor nem tartozék. További információkért olvassa el a WB37 intelligens akkumulátor biztonsági útmutatóját.

[3] A Matrice sorozatú repülőgépek vezetékes a repülőgép-irányítás átadás gombot a repülőgép irányításának átvételére és a repülőgép irányítási állapotának jelzésére használják.

1. A távirányító aktiválása és töltése

A belső akkumulátor aktiválása és töltése



- ⚠️ A távirányítót nem lehet bekapcsolni a belső akkumulátor aktiválása előtt.
- Az optimális töltéshez mindenképpen használja a mellékelt USB-C-USB-C kábelt.

- Csatlakoztassa a BS30 intelligens akkumulátorállomást a hálózati tápegység kábelével egy konnektorhoz.
- Csatlakoztassa az akkumulátorállomást és a távvezérlő USB-C portjait egy USB-C-USB-C kábel segítségével.
- Az akkumulátor szintjét jelző LED-ek villogni kezdenek, jelezve, hogy a belső akkumulátor aktiválva van.
- A távirányító belső akkumulátorának teljes feltöltése körülbelül 2 órát vesz igénybe.



- A töltéshez ajánlott a DJI BS30 akkumulátorállomás használata. Ellenkező esetben használjon olyan tanúsított USB-C töltőt, amelynek maximális névleges teljesítménye 65 W és maximális feszültsége 20 V, mint például a DJI 65W-os hordozható töltő.
- Háromhavonta teljesen merítse le és töltsse fel a távirányítót. Az akkumulátor lemerül, ha hosszabb ideig tárolják.

A távirányító bekapcsolása és aktiválása

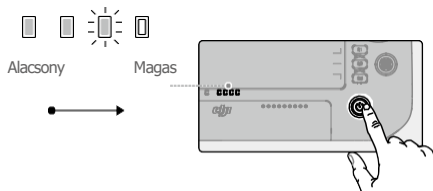
Az akkumulátor töltöttségi szintjének ellenőrzése: nyomja meg egyszer.

Be-/kikapcsolás: nyomja meg, majd nyomja meg és tartsa lenyomva két másodpercig.

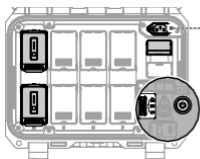
A távirányítót az első használat előtt aktiválni kell. Az aktiváláshoz kövesse a felszólításokat.



- A belső és külső akkumulátorokkal kapcsolatos további információkért olvassa el a Matrice 30 sorozat felhasználói kézikönyvét.



2. A TB30 akkumulátorok és a WB37 akkumulátor töltése



1. Csatlakoztassa az akkumulátorállomást a hálózati adapter kábellel egy konnektorhoz
2. Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot az akkumulátorállomás bekapcsolásához
3. A töltés megkezdéséhez helyezze be a TB30 elemeket és a WB37 elemet (kivéve) az elemcsatlakozókba. A TB30 akkumulátorok esetében győződjön meg róla, hogy a töltési mód a megfelelő módra van beállítva.

- 🏠 **Tárolási mód:** Az egyes akkumulátorpárokat egymás után 50%-ra töltik, s a töltés után 50%-on tartja. *
- ✈️ **Repülésre kész üzemmód:** Az egyes akkumulátorpárokat egymás után 90%-ra tölti, és a töltés után 90%-on tartja. *
- 🔋 **Standard üzemmód:** Az egyes akkumulátorpárokat egymás után 100%-ra tölti.

* Az akkumulátorállomásnak bekapcsolva kell lennie, hogy az akkumulátorszintjét a tárolási üzemmódban és a repülésre kész üzemmódban is fenntartsa. Az akkumulátorállomás automatikusan felmelegíti a TB30 akkumulátort 18 °C-ra töltés előtt, ha az akkumulátor hőmérséklete a behelyezéskor 10 °C-nál alacsonyabb.
A töltéssel és a LED-ekkel kapcsolatos további információkért olvassa el a BS30 intelligens akkumulátorállomás felhasználói kézikönyvét.

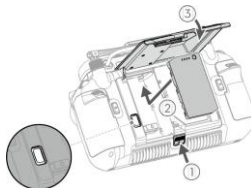
3. A távirányító előkészítése

A WB37 intelligens akkumulátor behelyezése

A WB37 akkumulátor (nem tartozék) a következő

lépésekkel szerelhető fel a távirányítóra.

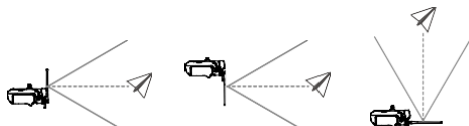
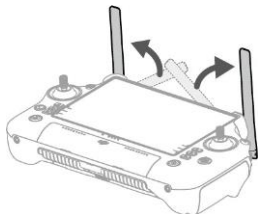
1. Nyomja a hátsó fedél kioldógombját a végéig a hátsó fedél kinyitásához.
2. Helyezze be a WB37 akkumulátort az elemtartóba, és nyomja a tetejére. Egy kattánós hang jelzi, hogy az elem szilárdan be van helyezve.
3. Csukja be a hátsó fedelet.



- 💡 • A WB37 akkumulátor töltési ideje 0%-os töltöttség mellett:
 - a. Amikor a távirányítóra van szerelve, és a belső akkumulátor töltöttsége 0% körülbelül két óra (a belső akkumulátor egyidejűleg teljesen feltöltődnek)
 - b. Amikor a távirányítóra van szerelve, és a belső akkumulátor 100%-os töltöttségi szintjén van: kb. 1 óra 10 perc.
 - c. Ha a BS30 akkumulátorállomásba van behelyezve: körülbelül 1 óra 20 perc.

A WB37 akkumulátor eltávolításához nyomja meg és tartsa lenyomva az akkumulátor kioldó gombot, majd nyomja lefelé az akkumulátort.

Az antennák beállítása



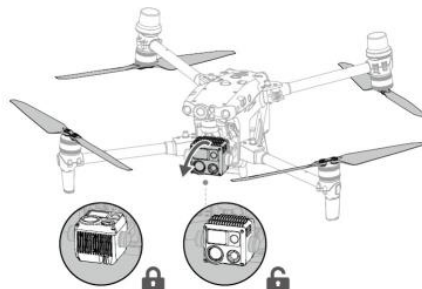
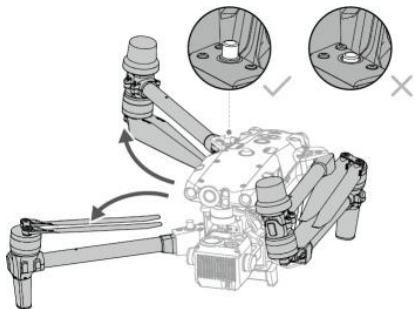
Állítsa be a külső RC-antennák irányát, és győződjön meg róla, hogy lapos oldaluk a drón felé néz, hogy a vezérlő és a repülőgép az optimális átviteli zónán belül legyen.

Emelje fel és állítsa be az antennákat. A távirányító jelének erősségét befolyásolja az antennák helyzete.

- 💡 • A DJI Pilot 2-ben megjelenik egy felszólítás, ha az átviteli jel gyenge a repülés során. Állítsa be az antennákat, hogy a drón az optimális átviteli tartományban legyen.

4. A drón előkészítése

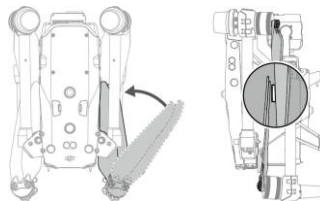
A drón kibontása



1. Hajtsa ki a drón karjait mindkét oldalon ugyanígy. Győződjön meg róla, hogy a drón karjainak összecukó gombjai kiugranak, hogy a motorkarok szilárdan rögzüljenek.
2. Hajtsa ki a légcsavarokat, és a gimbalt 0°-ra fordítsa el a gimbalkioldásához.



- Nyomja a végéig, és tartsa lenyomva a vázkar behajtható gombot a vázkar behajtásához.
- Kövesse az ábrát a légcsavarok összehajtásához és tárolásához.
- Kapcsolja ki és forgassa a gimbalt +90°-ra, hogy minden művelet után rögzítse a gimbalt a gimbalki védelme érdekében.

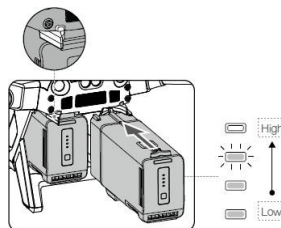


A TB30 akkumulátorok behelyezése és az akkumulátor töltöttségi szintjének ellenőrzése

1. Helyezzen be két TB30 elemet. Győződjön meg róla, hogy az elemkioldó kapcsolók az ábrán látható helyzetben vannak.
2. Az akkumulátor töltöttségi szintjének ellenőrzéséhez nyomja meg az akkumulátor töltöttségi szintje gombot.




- A TB30 akkumulátorok eltávolításához állítsa az akkumulátor kioldó kapcsolókat a mutatott helyzetbe.

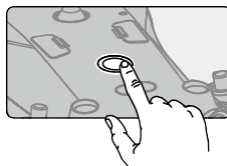


5. Felkészülés a felszállásra

A drón bekapcsolása

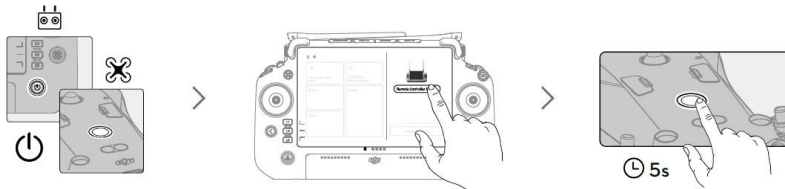
Be-/kikapcsolás: nyomja meg, majd nyomja meg és tartsa lenyomva. A bekapcsológomb jelzője a bekapcsolás után folyamatosan világít.

 Érintse meg a DJI Pilot 2-t a távvezérlő érintőképernyőjén a repülőgép első aktiválásához. Egy DJI fiók és internetkapcsolat szükséges.



A drón és távirányító párosítása

A távirányító már a repülőgéphez van kapcsolva, ha azt együtt vásárolja meg egy kombó részeként. Ellenkező esetben kövesse az alábbi lépéseket a távvezérlő és a repülőgép összekapcsolásához az aktiválás után.



1. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet, majd a DJI Pilot 2 futtatása
2. Koppintson a Távvezérlő párosítása lehetőségre a linkeléshez. A távvezérlő állapotjelző LED-je kék színnel villog, és a távvezérlő hangjelzést ad az összekapcsolás során.

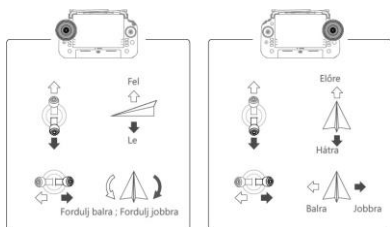
3. Tartsa lenyomva a drón bekapcsológombját legalább öt másodpercig. A drón bekapcsolásjelzője villogni fog és kétszer csipogni fog, jelezve, hogy a kapcsolat elindult. Sikeres összekapcsolás esetén a drón fényei zöld színnel villognak, míg a távirányító kétszer csipog, és az állapotjelző LED-ek folyamatosan zöld színnel világítanak.

Repülés előtti ellenőrzőlista

- A. Győződjön meg róla, hogy a távirányító és a drón akkumulátorai teljesen feltöltöttek, a TB30 akkumulátorok szilárdan be vannak helyezve, és az akkumulátor kioldó kapcsolók reteszelve vannak.
- B. Győződjön meg arról, hogy a légszavark biztonságosan fel vannak szerelve, és nem sérültek vagy deformálódtak, hogy nincsenek idegen tárgyak a motorokban vagy a légszavarakon, hogy a légszavar lapátok és karok ki vannak hajtva, és hogy a vázkarok hajtógombjai ki vannak pattanva a zárt helyzetbe.
- C. Győződjön meg róla, hogy az akadályérzékelő kamerák, FPV, az infravörös érzékelők és a kiegészítő lámpák lencséi tiszták és semmilyen módon nem blokkolják azokat.
- D. Győződjön meg róla, hogy a gimbal ki van reteszelve, és a kamera a drón eleje felé néz.
- E. Győződjön meg róla, hogy a microSD-kártya foglalat, a PSDK-port és a dongle rekesz fedelei szilárdan zárva vannak.
- F. Győződjön meg róla, hogy a távirányító antennái a megfelelő pozícióba vannak állítva.
- G. Kapcsolja be a drónt és a távirányítót, és állítsa a repülési üzemmód kapcsolót N üzemmódba. Győződjön meg róla, hogy az állapotjelző LED és a távvezérlőn a drón-felhatalmazás gombja folyamatosan zöld színű. Ez azt jelzi, hogy a légi jármű és a távvezérlő összekapcsolódott, és a távvezérlő irányítja a légi járművet.
- H. Helyezze a repülőgépet nyílt és sík talajra. Győződjön meg róla, hogy nincsenek a közelben akadályok, épületek vagy fák, és hogy a repülőgép 5 m távolságra van a pilótától. A pilótának a drón hátsó része felé kell néznie.
- I. A repülés biztonsága érdekében lépjen be a DJI Pilot 2 élőkép nézetébe, és ellenőrizze a repülés előtti ellenőrzőlistán szereplő paramétereket, például az irányítókarak (MODE 2) módját, az RTH magasságot, az akadálytávolságot és a biztonsági beállításokat. A biztonsági műveletet ajánlott RTH-ra állítani.
- J. A légtér felosztása a repüléshez, ha több légi jármű egyidejűleg közlekedik, a levegőben történő ütközés elkerülése érdekében.

6. Repülés

Botkormány mód



Az alapértelmezett botkormány üzemmód a 2-es mód. A bal oldali botkormány a repülőgép magasságát és irányát, míg a jobb oldali botkormány az előre, hátra és oldalirányú mozgásokat vezéri.

Kézi felszállás/leszállás



- Motorok indítása/leállítása: Kombinált botparancs végrehajtása és két másodpercig való lenyomva tartása.
- Felszállás: a felszálláshoz lassan nyomja felfelé a bal oldali botkormányt (MODE 2).
- Leszállás: lassan nyomja lefelé a bal oldali vezérlőkart (MODE 2), amíg a repülőgép le nem száll. Tartsa lenyomva három másodpercig a motorok leállításához.



- A funkciókkal és alkalmazásokkal kapcsolat további információkért olvassa el a Matrice 30 sorozat felhasználói kézikönyvét.

Műszaki adatok

Repülőgépek

Általános	
Méretek (kibontva, propellerek nélkül)	470×585×215 mm (hosszúság×szélesség×magasság)
Méretek (összehajtvva)	365×215×195 mm (hosszúság×szélesség×magasság)
Átlós tengelytáv	668 mm
Súly (két elemmel együtt)	3770 ± 10 g
Maximális felszálló súly	3998 g
Működési frekvencia ^[1]	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Adóteljesítmény (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/ SRRC/MIC)
	5,8 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Lebegési pontosság (szélcsendben)	Függőleges: ±0,1 m (látórendszer engedélyezve); ±0,5 m (N-mód GPS-szel); ±0,1 m (RTK)
	Vízszintes: ±0,3 m (látórendszer engedélyezve); ±1,5 m (N-mód GPS-szel); ±0,1 m (RTK)
RTK pozícionálási pontosság (fix RTK engedélyezve)	1 cm+1 ppm (vízszintes) 1,5 cm+1 ppm (függőleges)
Maximális szögsebesség	Dőlésszög: 150°/s; dőlésszög: 100°/s
Maximális dőlésszög	35° (N üzemmód és Forward Vision System engedélyezve: 25°)
Maximális emelkedési/leereszkedési sebesség	6 m/s; 5 m/s
Maximális dőlési sülyledési sebesség	7 m/s
Maximális vízszintes sebesség	23 m/s

Maximális szélállóság	15 m/s 12 m/s felszállás és leszállás közben
Maximális lebegési idő ^[2]	36 perc
Maximális repülési idő ^[2]	41 perc
Motor modell	3511
Propeller modell	1671 1676 Nagy magasság (nem tartalmazza)
Behatolásvédelmi besorolás ^[3]	IP55
GNSS	GPS+Galileo+BeiDou+GLONASS (a GLONASS csak akkor támogatott, ha az RTK modul engedélyezve van)
Üzemi hőmérséklet	-20° és 50° C között (-4° és 122° F között)
Gimbal	
Szögrezgés tartomány	±0.01°
Szabályozható tartomány	Pan: ±90°; Tilt: -120° és +45° között
Mechanikai tartomány	
	Pan: ±105°; Tilt: -135° és +60° között, Roll: ±45°
Zoom kamera	
Érzékelő	1/2" CMOS, effektív képpontok: 48M
Objektív	Gyújtótávolság: 21-75 mm (egyenértékű: 113-405 mm)
	Rekesz: f/2.8-f/4.2 Fókusz: 5 m és ∞ között
Széles kamera	
Érzékelő	1/2" CMOS, effektív képpontok: 12M

Maximális működési magasság tengerszint felett (egyéb hasznos teher nélkül)	5000 m (1671 légcsavarral) 7000 m (1676 légcsavarral)
---	--

Hőkamera	
Hőkamerás képalkotó	Hűtés nélküli VOx mikrobolométer
Objektív	DFOV: 61° Gyűjtőtávolság: 9,1 mm (egyenértékű: 40 mm) Rekesz: f/1.0 Fókusz: 5 m és ∞ között

Infravörös hőmérsékletmérési pontosság ^[4]	±2°C vagy ±2% (a nagyobb értéket használva)
---	---

FPV kamera	
Felbontás	1920×1080
DFOV	161°
Képkocka sebesség	30 fps

Lézer modul	
Hullámhossz	905 nm
Max lézer teljesítmény	3,5 mW
Egyetlen impulzus szélessége	6 ns
Mérési pontosság	± (0,2 m + D×0,15%) D a függőleges felületről mért távolság
Mérési tartomány	3-1 200 m (0,5×12 m függőleges felület 20%-os visszaverő képességgel)

Vision Systems	
Akadályérzékelési tartomány	Előre: 0,6-38 m Felfelé/lefelé/hátrafelé/oldalra: 0,5-33 m
FOV	65° (H), 50° (V)
Működési környezet	Világos mintázatu felületek és megfelelő megvilágítás (> 15 lux)

Infravörös érzékelő rendszerek	
Akadályérzékelési tartomány	0.1-10 m
FOV	30°
Működési környezet	Nagy, diffúz és fényvisszaverő akadályok (fényvisszaverő képesség >10%)

TB30 Intelligens repülési akkumulátor	
Kapacitás	5880 mAh
Feszültség	26.1 V
Akkumulátor típusa	Li-ion 6S
Energia	131,6 Wh
Nettó súly	Kb. 685 g
Üzemi hőmérséklet	-20° és 50° C között (-4° és 122° F között)
Tárolási hőmérséklet	20° és 30° C között (68° és 86° F között)

	-20° és 40° C között (-4° és 104° F között)
Töltési hőmérséklet	(Ha a hőmérséklet alacsonyabb, mint 10 °C (50 ° F), az önmegítő funkció automatikusan bekapcsol. Az alacsony hőmérsékleten történő töltés lerövidítheti az akkumulátor élettartamát)

Kémiai rendszer	LiNiMnCoO2
-----------------	------------

Objektív	DFOV: 84° Gyűjtőtávolság: 4,5 mm (egyenértékű: 24 mm) Rekesz: f/2,8 Fókusz: 1 m és ∞ között
----------	---

Belső akkumulátor	Típus: (6500 mAh @ 7,2 V) Töltés típusa: névleges teljesítmény 65W (max. 20V feszültség). Töltési idő: 2 óra Kémiai rendszer: LiNiCoAlO2
-------------------	--

Külső akkumulátor (WB37 intelligens akkumulátor)	Kapacitás: 4920 mAh Feszültség: 7,6 V Akkumulátor típusa: Energia: 37,39 Wh Kémiai rendszer: LiCoO2
--	--

Működési idő ^[5]	Belső akkumulátor: Belső akkumulátor + külső akkumulátor: kb. 3 óra 18 perc: Kb. 6 óra
-----------------------------	--

Behatolásvédelmi besorolás ^[3] IP54	Üzemi hőmérséklet -20°C - 50°C
--	--------------------------------

O3 Enterprise	
----------------------	--

Működési frekvencia ^[1]	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
------------------------------------	------------------------------------

Maximális átviteli távolság (akadálytalan,zavarmentes interferenciától mentes)	15km (FCC); 8 km (CE/SRRRC/MIC)
--	---------------------------------

Maximális átviteli távolság (interferenciával)	Erős interferencia (városi környezet, korlátozott látótávolság, sok konkurens jel): 1,5-3 km (FCC/CE/SRRRC/MIC) Közepes interferencia (külvárosi táj, nyílt látótávolság, néhány konkurens jel): 3-9 km (FCC); 3-6 km (CE/SRRRC/ MIC) Gyenge interferencia (nyílt táj, bőséges látóvonal, kevés konkurens jel): 9-15 km (FCC); 6-8 km (CE/ SRRRC/MIC)
--	---

Adóteljesítmény (EIRP) Wi-Fi	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/ SRRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRRC)
------------------------------	--

Protokol	Wi-Fi 6
----------	---------

Működési frekvencia ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
------------------------------------	---

Adóteljesítmény (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/ SRRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/ SRRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRRC); <14 dBm (CE)
------------------------	--

Bluetooth	
------------------	--

Protokol	Bluetooth 5.1
----------	---------------

Működési frekvencia ²	.4000-2.4835 GHz
----------------------------------	------------------

Adóteljesítmény (EIRP)	<10 dBm
------------------------	---------

- [1] Az 5,8 és 5,1 GHz-es frekvenciák egyes országokban tilosak. Egyes országokban az 5,1 GHz-es frekvencia csak beltéri használatra engedélyezett.
- [2] A maximális repülési időt és a lebegési időt laboratóriumi környezetben tesztelték, és csak tájékoztató jellegű.
- [3] Ez a védelmi fokozat nem állandó, és hosszú távú használat után idővel csökkenhet.
- [4] Az infravörös hőmérsékletmérés pontosságát laboratóriumi környezetben tesztelték, és csak referenciaként szolgál.
- [5] A maximális működési időt laboratóriumi környezetben teszteltük, és csak tájékoztató jellegű.