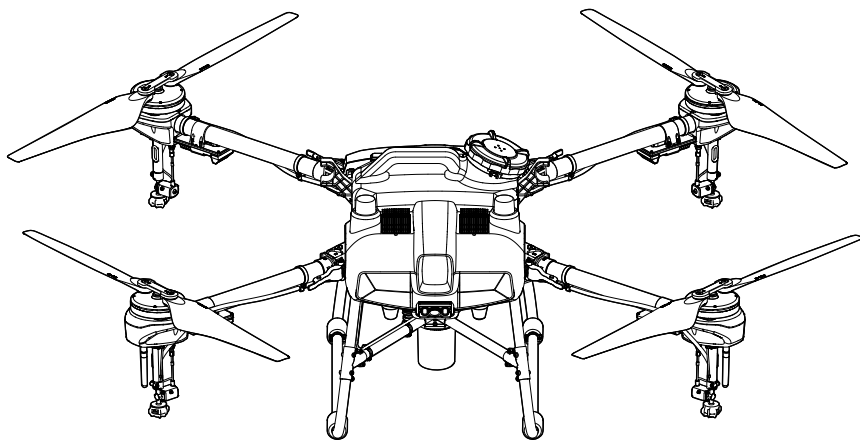


AGRAS T10

Gyors beüzemelési útmutató

v1.2



Tartalom

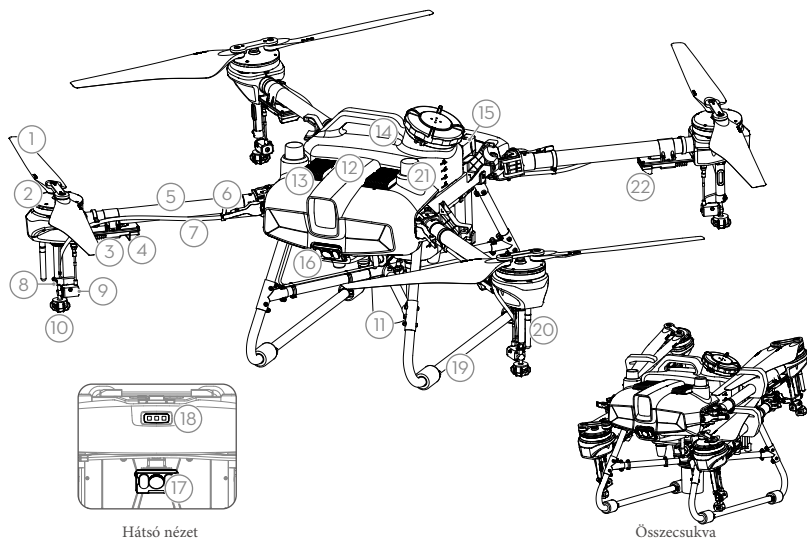
HU	Gyors beüzemelési útmutató
----	----------------------------

Az AGRAS T10 vadonatúj kialakítással rendelkezik, beleértve a négyoszlopes összecsupkható szerkezetet és a gyorskioldású permetezőtartályt és repülési akkumulátort, amely megkönnyíti a cserét, a telepítést és a tárolást. A frissített útvonal-működési mód tartalmazza a Kapcsolati útvonaltervezést, amely lehetővé teszi, hogy a repülőgép automatikusan a feladat útvonalára repüljön, és elkerülje a terepi tervezés során megjelölt akadályokat.

A fedélzeti D-RTK centiméteres szintű helymeghatározásra* használható, míg a kettős antennás technológia iránymérést és erős ellenállást biztosít a mágneses interferenciával szemben. A repülőgépet a Szférikus Radarrendszerrel szerelték fel, amely úttörő új rendszer a mezőgazdaságban. A mindenirányú digitális radarból és felfelé irányuló radarból álló rendszer olyan funkciókat biztosít, mint a terepkövetés, az akadályérzékelés és az akadályok megkerülése. Az előre- és hátrafelé irányuló FPV kamerákkal és a fényes reflektorokkal a rendszer átfogóan biztosítja a működési biztonságot éjjel-nappal, különböző időjárás körülmények között.

A permetező rendszer 8 literes permetezőtartállyal, négy szórófejjel és egy 2 csatornás elektromágneses áramlásmérővel van felszerelve, amely egyenletes és pontos permetezést biztosít, így a felhasználók folyadékot takaríthatnak meg és csökkenthetik az üzemeltetési költségeket.

A repülőgép IP67-es (IEC 60529) védettségi besorolással rendelkezik, és a központi alkatrészek három védőréteggel büszkélkedhetnek, így a T10 korrózióálló, porálló és vízálló, így közvetlenül vízzel is lemosható.



Hátsó nézet

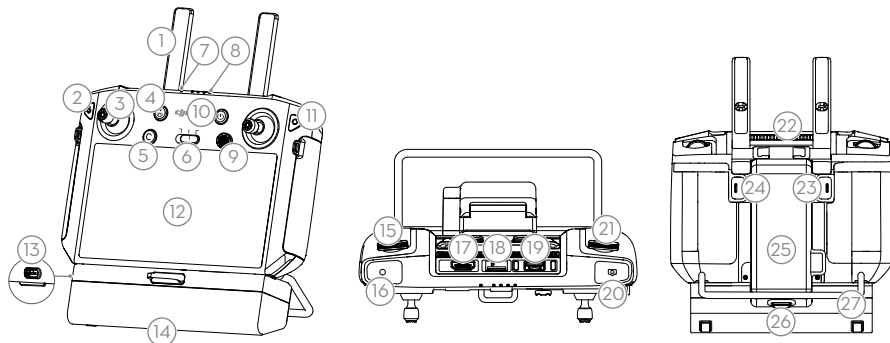
Összecsupkva

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. Szférikus radar | 16. Propellerek |
| 2. Felső radar | 17. Motorok |
| 3. Hűtőborda | 18. Motorvezérlők |
| 4. Permettartály | 19. Helyzetjelzők |
| 5. Akkumulátor tartó | 20. Karok |
| 6. Első FPV kamera | 21. Nyitásérzékelő |
| 7. Hátsó FPV kamera | 22. Csövek |
| 8. Státusz LED | 23. Szórófejek |
| 9. Leszállótalp | 24. Elektromágneses légtelenítők |
| 10. OcoSync antenna | 25. Fúvókák |
| 11. D-RTK antenna | |
| 12. Hátsó helyzetjelzők | |

Távírányító

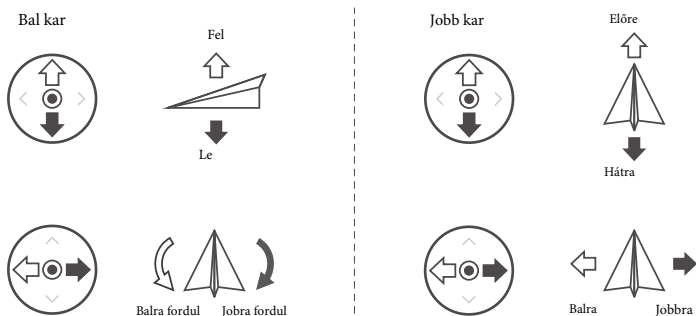
A Smart Controller Enterprise a DJI OcuSync Enterprise átviteli technológiát használja, maximális átviteli távolsága akár 7 km is lehet, és támogatja a Wi-Fi és Bluetooth technológiát. A távírányító 5,5 hüvelykes, fényes, dedikált képernyővel rendelkezik, és beépített frissített DJI Agras alkalmazással rendelkezik, amely zökkenőmentes és könnyen használható élményt nyújt. A műveletek centiméteres pontossággal tervezhetők, ha az RTK dongle (külön megvásárolható) csatlakozik a távírányítóhoz. A távírányító Multi-Aircraft Control üzemmódja* több repülőgépet egyidejű üzemeltetésének koordinálására használható, így a pilóták hatékonyan dolgozhatnak. A beépített akkumulátor és a külső akkumulátor egyaránt használható a távírányító áramellátására. A távvezérlő üzemideje akár 4 óra is lehet, így ideális a hosszú és nagy intenzitású műveletekhez.

DJI



- | | | |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Antenna | 10. Bekapcsológomb | 19. USB-A port |
| 2. Vissza/funkció gomb | 11. OK gomb | 20. FPV/Térkép váltó |
| 3. Irányítókarok | 12. Érintőkijelző | 21. Fenntartott kerék |
| 4. RTH gomb | 13. USB-C port | 22. Légbeömlő nyílás |
| 5. C3 gomb | 14. Adapter takaró | 23. "C1" gomb |
| 6. Repülési módváltó | 15. Szórásmenyiség állító | 24. "C2" gomb |
| 7. Státusz LED | 16. Szóró gomb | 25. Akku takaró |
| 8. Akkumulátor szintjelző | 17. HDMI port | 26. Akku takaró kioldó gomb |
| 9. 5D gomb | 18. microSD foglalat | 27. Fogantyú |

Az alábbi ábra mutatja, hogy az egyes vezérlőpálca mozgások milyen funkciót látnak el, és példaként a 2. módot használja. A 2. üzemmódban a bal botkormányt a repülőgép magasságának és irányának, míg a jobb botkormányt az előre, hátra, balra és jobbra irányuló mozgások vezérlésére használják.



Biztonságos repülés

Fontos, hogy megértsen néhány alapvető repülési irányelvet, mind az Ön, mind az Önt körülvevő személyek biztonsága érdekében.

1. Repülés nyílt területen: figyeljen a közműpóznákra, távvezetésekre és egyéb akadályokra. NE repüljön víz, emberek vagy állatok közelében vagy felett.
2. Folyamatosan tartsa fenn az irányítást: Tartsa kezét a távirányítón, és repülés közben is tartsa fenn az irányítást a repülőgép felett, még akkor is, ha olyan intelligens funkciókat használ, mint az útvonal és az A-B útvonal üzemmódok és az intelligens hazatérés.
3. Látótávolság fenntartása: Mindig tartsa fenn a vizuális látóhatárt (VLOS) a légi járművel, és kerülje az épületek vagy egyéb, a kilátást akadályozó akadályok mögötti repülést.
4. Figyelje a magasságát: a személyzet által vezetett légi járművek és más légi forgalom biztonsága érdekében repüljön 100 m (328 láb) alatti magasságban, és tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat.

Környezeti követelmények

1. NE használja a repülőgépet permetezésre 18 km/h (11 mph) feletti szélben.
2. NE használja a légi járművet kedvezőtlen időjárási körülmények között, például 28 km/h (17 mph) feletti szélben, 12 óra alatt 25 mm-t (0,98 in) meghaladó erős esőzésben, hóban vagy ködben.
3. NE repüljön 4,5 km-nél (14,763 ft) magasabban a tengerszint felett.
4. A DJI Agras alkalmazás intelligens módon ajánlja a tartály hasznos terhelési súlyhatárát a repülőgép aktuális állapotának és környezetének megfelelően. Ne lépje túl az ajánlott hasznos terhelési súlyhatárt, amikor anyagot ad a tartályhoz. Ellenkező esetben a repülés biztonsága sérülhet.
5. Úgyeljen arra, hogy a működés során erős GNSS-jel legyen, és a D-RTK antennák ne legyenek akadályozva.

Hazatérés (RTH)

A repülőgép a következő helyzetekben automatikusan visszatér a kiindulási pontra:


Intelligens RTH: a felhasználó megnyomja és lenyomva tartja az RTH gombot.

Failsafe RTH: a távvezérlő jelét elveszíti.*

Ha a repülőgép 20 m-es körzetében akadály van, a repülőgép lassít és fékez, majd lebeg. A repülőgép kilép az RTH-ból, és további parancsokra vár.

Ha az RTH az útvonal-művelet során lép működésbe, a légi jármű képes megtervezni az RTH repülési útvonalát, hogy megkerülje a pályatervezés során hozzáadott akadályokat.

* A repülőgép RTH vagy lebegés, ha a távvezérlő jelét elveszíti. A művelet beállítható az alkalmazásban. A Failsafe RTH csak akkor lesz elérhető, ha az RTH be van állítva.

 Az akadálykerülés le van tiltva, ha a repülőgép Attitude üzemmódban van, amelybe például gyenge GNSS-jel esetén lép. Vegye figyelembe, hogy az akadálykerülés megbízhatatlan, ha a repülőgépet olyan környezetben használja, ahol a radarmodul nem tud normálisan működni. Ilyen helyzetekben fokozott óvatosságra van szükség.

Vegyszerhasználat

1. Amennyire csak lehetséges, kerülje a por alakú növényvédő szerek használatát, mivel ezek csökkenthetik a permetező rendszer élettartamát.
2. A peszticidek mérgezőek és komoly biztonsági kockázatot jelentenek. Kizárólag az előírásoknak szigorúan megfelelően használja őket.
3. Használjon tiszta vizet a peszticid keveréséhez, és szűrje le a kevert folyadékok, mielőtt a permetezőtartályba öntené, hogy elkerülje a szűrő eltömődését.
4. A növényvédő szerek hatékony használata függ a növényvédő szer sűrűségétől, a permetezési mennyiségtől, a permetezési távolságtól, a repülőgép sebességétől, a szél sebességétől, a széliránytól, a hőmérséklettől és a páratartalomtól. Vegye figyelembe az összes tényezőt a növényvédő szerek használatakor.
5. NE veszélyeztesse az emberek, az állatok vagy a környezet biztonságát a művelet során.



Fontos, hogy megértse az alapvető repülési irányelveket, mind az Ön, mind az Önt körülvevő személyek biztonsága érdekében. Győződjön meg róla, hogy elolvasta a felelősségre vonási nyilatkozatot és a biztonsági irányelveket.

A T10 használata

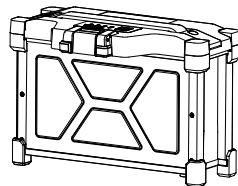
1. Az intelligens repülési akkumulátor előkészítése

Csak az alább felsorolt hivatalos DJI repülési akkumulátorokat használja. Repülés előtt ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét, és töltsse fel a megfelelő kézikönyvdokumentumokban található utasításoknak megfelelően.

T10 intelligens repülési akkumulátor BAX501-9500-51.8 (ajánlott)

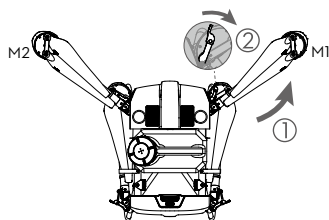
T20 intelligens repülési akkumulátor AB3-18000mAh-51,8V

T16 Intelligens repülési akkumulátor AB2-17500mAh-51,8V

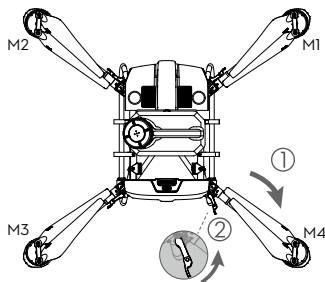


DJI

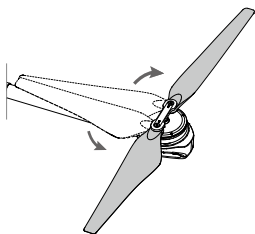
2. A drón előkészítése



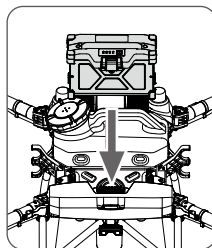
Hajtsa ki az M1 és M2 karokat, és rögzítse a két karzárát.
Kerülje az ujjak becsípődését.



Hajtsa ki az M3 és M4 karokat, és rögzítse a két karzárát.
Kerülje az ujjak becsípődését.



Hajtsa ki a légszavart lapátjait.



Helyezze be az intelligens repülési akkumulátort a repülőgépbe, amíg nem hallja a kattantást.



Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor szilárdan be van-e helyezve a repülőgépbe. Csak akkor helyezze be vagy vegye ki az akkumulátort, ha a repülőgép ki van kapcsolva.

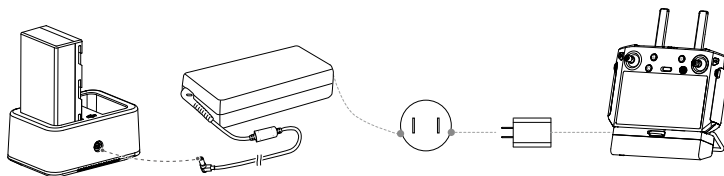
Az akkumulátor eltávolításához nyomja meg és tartsa lenyomva a bilincset, majd emelje fel az akkumulátort.

Hajtsa össze az M3 és M4 karokat, majd az M1 és M2 karokat, és győződjön meg arról, hogy a karok a repülőgép mindkét oldalán lévő tároló bilincsekbe vannak behelyezve. Ellenkező esetben a karok megsérülhetnek.

3. Távirányító előkészítése

Az akkumulátorok töltése

Töltse a külső intelligens akkumulátort a töltőközpont és a hálózati adapter segítségével. Töltse a távirányító belső akkumulátorát az USB-töltő és az USB-C kábel segítségével. Az első használat előtt töltsse fel teljesen az akkumulátorokat.

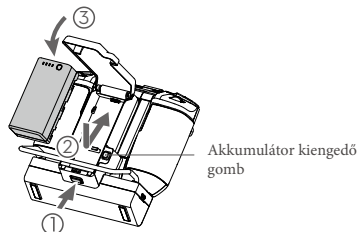


Külső akkumulátor behelyezése

- 1 Nyomja meg az elemfedél kioldó gombját a készülék hátulján. távirányítót lefelé, hogy kinyissa a fedelet.
- 2 Helyezze be az intelligens akkumulátort a rekeszbe, és nyomja a tetejéig.
- 3 Zárja be a rekeszt



Az intelligens akkumulátor eltávolításához nyomja meg és tartsa lenyomva az akkumulátor kioldó gombot, majd nyomja lefelé az akkumulátort.

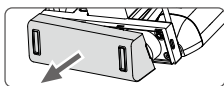


4G adapter és SIM kártya behelyezése

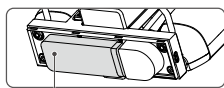


Csak a DJI által jóváhagyott dongle-t használjon. A dongle különböző hálózati szabványokat támogat. Használjon a kiválasztott mobilhálózat-szolgáltatóval kompatibilis SIM-kártyát, és válasszon mobiladat-csomagot a tervezett felhasználási szintnek megfelelően.

A dongle és a SIM-kártya lehetővé teszi, hogy a távvezérlő hozzáférjen bizonyos hálózatokhoz és platformokhoz, például a DJI Agras Management Platformhoz. Ügyeljen arra, hogy megfelelően helyezze be őket. Ellenkező esetben a hálózati hozzáférés nem lesz elérhető.

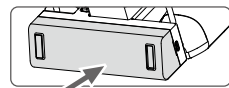


Távolítsa el a dongle rekesz fedelét.



Dongle

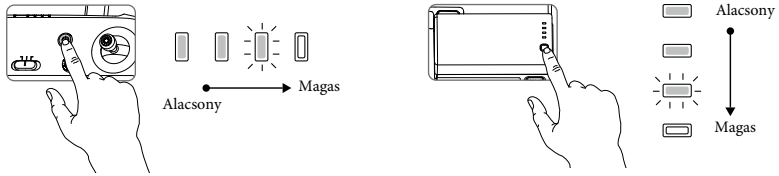
Győződjön meg róla, hogy a SIM-kártya be van-e helyezve a dongle-ba. Helyezze be a dongle-t az USB-portba, és tesztelje a dongle-t.*



Erősen rögzítse vissza a fedelet.

* Tesztelési eljárás: nyomja meg a távirányító bekapcsoló gombját, majd nyomja meg újra és tartsa lenyomva a távirányító bekapcsolásához. A DJI Agrasban koppintson a , és válassza a Hálózati diagnosztika lehetőséget. A dongle és a SIM-kártya megfelelően működik, ha a hálózati láncban lévő összes eszköz állapota zöld színnel jelenik meg.

Akkumulátorszint ellenőrzése



A belső akkumulátor töltöttségi szintjének ellenőrzéséhez nyomja meg egyszer a távirányító bekapcsológombját. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg újra és tartsa lenyomva két másodpercig a bekapcsoláshoz vagy kikapcsoláshoz.

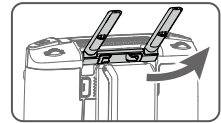
Nyomja meg egyszer a külső intelligens akkumulátoron lévő akkumulátor töltöttségi szint gombot az akkumulátor töltöttségi szintjének ellenőrzéséhez.



Ha külső intelligens akkumulátort használ, akkor is meg kell győződnie arról, hogy a belső akkumulátornak van-e energiája. Ellenkező esetben a távirányító nem kapcsolható be.

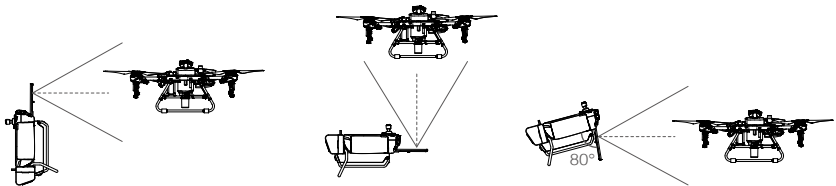
Az antennák beállítása

Emelje fel és állítsa be az antennákat. A távirányító jelének erősségét befolyásolja az antennák helyzete. A távirányító és a repülőgép közötti optimális kapcsolat érdekében győződjön meg arról, hogy az antennák és a távirányító hátulja közötti szög 80° vagy 180° .



Próbálja meg a repülőgépet az optimális átviteli zónán belül tartani. Ha a jel gyenge, állítsa be az antennákat, vagy repüljön közelebb a repülőgéppel.

Optimális átviteli zóna



Kerülje az olyan vezeték nélküli eszközök használatát, amelyek ugyanazt a frekvenciasávot használják, mint a távirányító. Ha az RTK-dongle-t RTK-tervezésre használják, a modul a tervezés befejezése után le kell választani a távvezérlőről. Ellenkező esetben ez befolyásolja a távvezérlő kommunikációs teljesítményét.

4. Felkészülés a felszállásra

A. Helyezze a repülőgépet nyílt, sík talajra úgy, hogy a repülőgép hátsó része Ön felé nézzen.

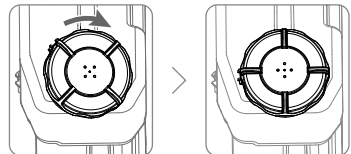
B. Győződjön meg arról, hogy a légszavarak biztonságosan fel vannak szerelve, nincsenek idegen tárgyak a motorokban és a légszavarokban vagy azokon, a légszavarlapátok és a karok ki vannak hajtvva, és a karzárak szilárdan rögzítve vannak.

C. Győződjön meg arról, hogy a permetező tartály és a repülési akkumulátor szilárdan a helyén van.

D. Öntsön folyadékot a permetezőtartályba, és húzza meg a fedelet. Győződjön meg róla, hogy

hogy a fedélén lévő négy vonal a vízszintes vagy a vízszintes vonalhoz igazodjon függőleges irányba.

E. Kapcsolja be a távirányítót, győződjön meg róla, hogy a DJI Agras applikáció nyitva van, és kapcsolja be a repülőgépet.



Az első használat során aktiválja a repülőgépet a DJI Agras alkalmazással. DJI fiók és internetkapcsolat szükséges.

Az irányítú kalibrálása

Amikor az alkalmazás arra kéri, hogy az irányítú kalibrálása szükséges, koppintson a , majd a , és húzza le a lapot az aljára. Válassza a Speciális beállítások, majd az IMU és az Irányítú kalibrálás lehetőséget. Koppintson a Kalibrálás az Irányítú-kalibrálás elemre, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

A tömlőkben megrekedt levegő kiürítése

A T10 automatikus csapdába esett levegő kiürítési funkcióval rendelkezik. Amikor a csapdába esett levegő kiürítésére van szükség, nyomja meg és tartsa lenyomva két másodpercig a permetező gombot. A repülőgép automatikusan kiürül, amíg a beszorult levegő teljesen ki nem ürül.

Az áramlásmérő kalibrálása

Az első használat előtt mindenképpen kalibrálja az áramlásmérőt. Ellenkező esetben a permetezési teljesítményt hátrányosan befolyásolhatja.

A. Előkészítés

1 Töltse meg a permetezőtartályt körülbelül 2 liter vízzel.

2 Használja az automatikus csapdába esett levegő kiürítő funkciót a csapdába esett levegő kiürítéséhez. A felhasználók kézzel is kiüríthetik a beszorult levegőt. Nyomja meg a permetező gombot a csapdába esett levegő permetezéséhez, és nyomja meg újra a gombot, ha az összes csapdába esett levegő kiürült.

B. Kalibrálás

1 Az alkalmazásban koppintson a Feladat végrehajtása gombra a Műveleti nézetbe való belépéshez. Koppintson a , majd a , lapozunk felfelé, és koppintsunk a Kalibrálás lehetőségre a jobb oldalon a Áramlásmérő kalibrálása résznél.

2 A kalibrálás megkezdéséhez koppintson a Start Calibration (Kalibrálás indítása) elemre. A kalibrálás 25 másodperc múlva befejeződik, és az eredmények megjelennek az alkalmazásban.

A felhasználók a kalibrálás sikeres befejezése után továbbléphetnek.

Ha a kalibrálás sikertelen, koppintson a "?" elemre a probléma megtekintéséhez és megoldásához. A probléma megoldása után kalibrálja újra a készüléket.

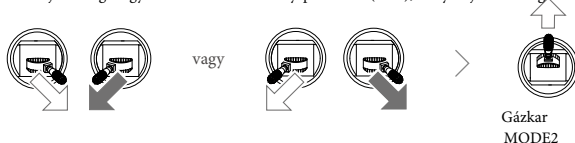
5. Repülés

Az alkalmazásban lépjen a Művelet nézetre. Győződjön meg róla, hogy erős GNSS-jel van, és a rendszer állapotsora Kézi útvonal (GNSS) vagy Kézi útvonal (RTK) jelzést mutat.* Ellenkező esetben a repülőgép nem tud felszállni.

Annak érdekében, hogy a repülőgép automatikusan felszálljon és elvégezzen egy műveletet, ajánlott a felszállás előtt létrehozni egy terepi tervet, és kiválasztani egy műveletet. További információkért olvassa el a Műveletek indítása című részt. Egyéb forgatókönyvek esetén manuálisan szálljon fel és szálljon le.

Felszállás

A felszálláshoz hajtson végre egy kombinált botkormány-parancsot (CSC), és nyomja felfelé a gázkormányt.



Leszállás

A leszálláshoz húzza lefelé a gázkarral a gázkarral a süllyedéshez, amíg a repülőgép a földet nem érinti. A motorok leállítására két módszer van.

1. módszer: amikor a repülőgép leszáll, nyomja le és tartsa lenyomva a gázkart. A motorok három másodperc múlva leállnak.

2. módszer: amikor a repülőgép leszáll, nyomja le a gázkart, és hajtja végre ugyanazt a CSC-t, mint amit a motorok indításához használt. Engedje el mindkét botkormányt, amint a motorok leálltak.



A forgó lécsavarok veszélyesek lehetnek. Maradjon távol a forgó lécsavaroktól és motoroktól. NE indítsa be a motorokat zárt térben vagy olyan helyen, ahol emberek vannak a közelben. Mindaddig tartsa kézben a távirányítót, amíg a motorok működnek. NE állítsa le a motorokat repülés közben, kivéve vészhelyzetben, amikor ez csökkenti a sérülés vagy sérülés kockázatát. A motorok leállításához ajánlott az 1. módszert használni. Ha a 2. módszert használja a motorok leállítására, a repülőgép felborulhat, ha nincs teljesen földelve. A 2. módszert óvatosan használja. Leszállás után kapcsolja ki a repülőgépet, mielőtt kikapcsolja a távirányítót.

Műveletek indítása

A működési terület és az akadályok felmérése és a beállítások konfigurálása után a DJI Agras alkalmazás a beépített intelligens művelettervezési rendszer segítségével a felhasználó bevitelén alapján elkészíti a repülési útvonalat. A felhasználó a terület megtervezése után hívhatnak elő műveletet. A repülőgép automatikusan megkezdheti a műveletet, és követi a tervezett repülési útvonalat.

Bonyolult terepviszonyokkal rendelkező forgatókönyvek esetén a Phantom 4 RTK és a DJI TERRA használható a repülési útvonalak megtervezésére és az útvonalak importálására a DJI Agras alkalmazásba a művelethez. További információért olvassa el az Agras T10 felhasználói kézikönyvét.

Terepi tervezés

A DJI Agras alkalmazás támogatja a repülési útvonaltervezést úgy, hogy a repülőgépet útvonal pontokhoz, akadályokhoz és kalibrációs pontokhoz repíti, vagy távirányítóval, RTK-dongle-lal ellátott távirányítóval vagy RTK-eszközzel járja be ezeket a pontokat. A következő útvonalat a pontokhoz távirányítóval történő gyaloglással terveztük meg.

Ha az RTK-dongle (külön megvásárolható) a távirányító USB-A portjához van csatlakoztatva, a terepi tervezés során a "Séta RTK-val" opciót lehet kiválasztani a műveletek centiméteres pontosságú megtervezéséhez. A további lépések megegyeznek a távvezérlővel való járás utasításaival.



Kapcsolja be a távirányítót. Indítsa el a DJI Agras-t.



Érintse meg a Mező tervezése elemet, majd válassza a Séta az RC-vel lehetőséget.



Várjon, amíg a GNSS-jel erős lesz. A helymeghatározás pontossága +/-2 méterrel változhat.



Sétáljon a távirányítóval a működési terület határa mentén, és a fordulópontoknál koppintson a C2 útpont hozzáadására gombra.



Sétáljon sorban az egyes akadályokhoz, és koppintson az Obstacle Mode C1-re.



Sétáljon körbe az akadály körül, és koppintson a C2 akadály hozzáadására gombra az akadály több pontján.*



Érintse meg a C1 útpontot, hogy visszatérjen a műveleti terület élpontjainak hozzáadásához.



Érintse meg a Mezőszerkesztés elemet, hogy a szálkereszt segítségével pontokat adjon hozzá, konfigurálja a távolságot és az útvonal távolságot, valamint az ikon megérintésével vagy húzásával beállítsa az útvonal irányát.



Mentse el a tervet.

Ha befejezte a tervezést, nyomja meg a távvezérlő vissza gombját a kezdőképernyőre való visszatéréshez.

Művelet végrehajtása



Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.



Koppintson a Feladat végrehajtása elemre az alkalmazás kezdőképernyőjén.



Érintse meg a listát és válassza ki a mezőt a mezőlistából.



Érintse meg a Szerkesztés gombot az útvonalak és a repülési útvonal újbóli szerkesztéséhez.



Koppintson a Használat elemre, állítsa be a működési paramétereket, és erősítse meg.



Start



Állítsa be az automatikus felszállási magasságot a Connection Routing Altitude beállításával az alkalmazásban, és mozgassa a csúszkát a felszálláshoz. A repülőgép automatikusan végrehajtja a műveletet.



Csak nyílt területen szálljon fel, és az üzemi környezetnek megfelelően állítsa be a megfelelő automatikus felszállási magasságot.

A művelet a vezérlőbot enyhe mozgatásával szüneteltethető. A repülőgép lebegni fog és rögzíti a megállási pontot. Ezt követően a repülőgép kézzel irányítható. A művelet folytatásához válassza ki ismét a Végrehajtó tag in listából. A repülőgép automatikusan visszatér a törésponthez, és folytatja a műveletet. A töréspontra való visszatéréskor ügyeljen a repülőgép biztonságára.

Útvonal üzemmódban a repülőgép képes megkerülni az akadályokat, ami alapértelmezés szerint ki van kapcsolva, de az alkalmazásban engedélyezhető. Ha a funkció engedélyezve van, és a repülőgép akadályokat észlel, a repülőgép lelassul, megkerülni az akadályokat, és visszatér az eredeti repülési útvonalra.

A felhasználók az alkalmazásban beállíthatják, hogy a repülőgép milyen műveletet hajtson végre a művelet befejezése után.

További működési módok és funkciók

Az Agras T10 felhasználói kézikönyvében további információkat talál az A-B útvonal, a Kézi és a Kézi Plusz üzemmódokról, valamint az olyan funkciók használatáról, mint a Csatlakozás útvonalvezetése, a Művelet folytatása, a Rendszeradatok védelme és az Üres tartály.

6. Karbantartás

Minden permetezési nap végén, miután a repülőgép visszatért a normál hőmérsékletre, tisztítsa meg a repülőgépet és a távvezérlő minden részét. NE tisztítsa meg a repülőgépet közvetlenül a műveletek befejezése után.

A. Töltse meg a permetezőtartályt tiszta vízzel vagy szappanos vízzel, és permetezze a vizet a fúvókákon keresztül, amíg a tartály ki nem ürül. Ismételje meg a lépést még kétszer.

B. Vegye le a permetezőtartályt és a permetezőtartály csatlakozóját a tisztításhoz. Vegye ki a permetezőtartály szűrőjét, a fúvókaszűrőket és a fúvókákat, hogy megtisztítsa őket és eltávolítsa az esetleges dugulásokat. Ezt követően 12 órán keresztül merítse őket tiszta vízbe.

C. Győződjön meg róla, hogy a repülőgép szerkezete teljesen össze van kötve, hogy közvetlenül vízzel lehessen mosni. Javasoljuk, hogy a repülőgép testének tisztításához használjon vízzel töltött szórófejes mosógépet, és puha kefével vagy nedves ruhával törölje át, mielőtt száraz ruhával eltávolítja a vízmaradványokat.

D. Ha a motorokon, légesavarokon vagy hűtőbordákon por vagy növényvédőszer-folyadék van, törölje át őket nedves ruhával, mielőtt a maradék vízmaradványokat száraz ruhával megtisztítja.

E. Törölje át a távirányító felületét és képernyőjét tiszta, nedves, vízzel kicsavart ruhával.

A termék karbantartásával kapcsolatos további információkért olvassa el a nyilatkozatot és a biztonsági irányelveket.



<https://www.dji.com/t10/downloads>